

Reisverslag 2005 Scandinavië: Bornholm - Rügen

**Woensdag 3-08 licht bewolkt en zonnig Z-W wind 3 -4
Smyge Hamn- Bornholm/Allinge**

Om 8 uur uit de haven vertrokken. Bornholm is 50 mijl met ruime wind 4 een uitgelezen koers om alle zeilen bij te zetten. Spi, grootzeil, Stagzeil op de bazaar en bazaar. (fok heeft niet zoveel zin en is dus maar opgeborgen).



Tegen de avond Allinge aangelopen, een pittoresk dorpje in het noorden van Bornholm.



**Donderdag 4-08 licht bewolkt en zonnig Z-W wind 5-6
Allinge - Gudhjem**

De omgeving van Allinge verkent, het eiland is één groot blok graniet. 's –Middag een lekker windje om te verkassen naar Gudhjem, het toeristenplaatsje van Bornholm. Authentiek dorpje met een kleine haven, veel restaurantjes, winkeltjes, rondvaarten etc. etc. 's –Avonds langs de kliffen en door heuvels en velden gefietst goed voor een welverdiende nachtrust.

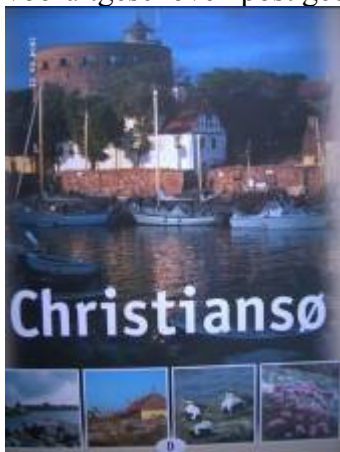


**Vrijdag 5-08 licht bewolkt en zonnig Z-W wind 5-6
Gudhjem**

Omdat het om te fietsen aardig heuvelachtig is en ik nog naar het Viking fort wil gaat Yvon het dorp in en ik op de fiets naar het fort en de bijzondere Rund kirche van Bornholm bezoeken. Dat zijn ronde kerken met een doopfontein in het midden en de kansel in een uitbouw. De klokkentoren staat apart. Op de terugweg zag ik nog een klein zijpaadje, dat bleek een dal te zijn van een beekje, rivier is een groot woord. Voor een klein eiland als Bornholm niet groot maar wel indrukwekkend. Een wandeltochtje van 2 kilometer langs de bedding met rotsblokken en kleine houten bruggetjes, met de fiets op de nek ik was weer helemaal in mijn element. Mijn foto toestel was vol dus ik moet maar op jacht voor wat illustratief materiaal.

**Zaterdag 6-08 licht bewolkt en zonnig N-W wind 5-6
Gudhjem via het eilandje Christianso naar Svaneke**

In de nacht veel regen gehad, beloofd niet veel goeds, maar toch... in de ochtend klaart het op en met zon een NW windje 5 naar Christianso. Een eiland dat al in 1684 door de Deense marine als vooruitgeschoven post gebruikt werd.



Opvallend is dat alle wateropvangmogelijkheden goed benut werden en nog steeds worden gebruikt. Het drinkwater wordt wel per boot aangevoerd evenals het bier wat in vroeger tijden hier ook gebrouwen werd, dat was waarschijnlijk beter te "pruimen" dan het "drinkwater". Grappig is dat in een bestaande open toren van 1684 in het jaar 1805 een vuurtoren is gebouwd, wel zo praktisch. Het eiland is evenals het eiland Livo in de Lymfjorden ook een tijd lang gebruikt om gedetineerden

op te bergen (Livo: van 1920 - 1975 opvang geestelijk gestoorde delinquenten, Christianso: dwangarbeid, het hakken van granietblokken voor de vesting: 1725 tot 1782). In de middag naar Svaneke gevaren waar we door een alleraardigste havenmeester ontvangen werden.



Zondag 6-08 bewolkt en regen Z-W wind 3 eind van de ochtend zon!!

Svaneke

In de middag is Yvon het stadje gaan verkennen, ik heb gefietst, Aarsdale – met een bezoekje aan de nog werkende graanmolen.



Nexco, een grote vissers haven en dan houd alles op. Bijzonder was dat de schepen met bokken op luchtkussen over een vlakke betonplaat verplaatst worden. In de winter gaan alle schepen uit het water vanwege de ijsgang.
foto met ijsgang komt nog



Over land naar Listed, een havenplaatsje dat we zaterdag voorbij gevaren zijn.

Maandag 7-08 de hele dag zon oost wind 1-2!

Svaneke-- Aarsdale

Nadat we boodschappen hadden gedaan met weinig wind naar Aarsdale, een haventje wat niet op alle pilots staat, vissers bootjes en een paar plezier jachtjes en geen toerisme, de Raaf paste er nog wel in.



Verder gaan we niet, voor dinsdag is er 8- 9 west voorspeld, maar tot de avond konden we daar nog niets van merken. Met het volgbootje tussen de rotsen (keien) gevaren.

Dinsdag 8-08 de hele dag zonnig

Aarsdale

Het slechte weer blijft uit dus een mooie gelegenheid om wasjes te draaien (wat is het toch een zaligheid die wasmachine aan boord), schoonschip te maken en orde op zaken te stellen. Morgen komen Geertje en Wim, dan komt ver niks meer van.

Woensdag 9-08 het beloofde slechte weer komt.

Aarsdale

In de ochtend met de bus naar Ronne gegaan dat ligt aan de andere kant van Bornholm en is de hoofdstad van het eiland. Boodschappen gedaan en tussen de buien door van het ene winkeltje naar het andere winkeltje gegaan.

Geertje en Wim komen om 15.10 met de veerboot uit Sasznic. Het weer is slecht veel regen en wind en toen de boot aankwam zat de wind op een dikke 8.

Met de bus weer naar Aarsdale en ons teruggetrokken in een droog warm schip.

Donderdag 10-08 het is een beetje droog en minder wind.

Aarsdale - Svaneke

Voor Geertje en Wim is het acclimatiseren, een wandel tochtje naar de molen en het winkeltje met de nodige creativiteit aangaande verwerking van graniet.



Wim



Geertje

Daarna langs de oevers en de rotsen gelopen, hamer en beitels opgehaald en steen bikkelen.



Het weer was inmiddels redelijk we lagen in de luwte van het eiland dus naar Svaneke gevaren. Aarsdale is de rust zelve maar Svaneke is wat drukker en meer te zien aan leuke straatjes winkeltjes etc.



Vrijdag 11-08 het is een beetje droog en minder wind.
Svaneke

Vrijdag 12-08 matig weer
Svaneke
Idem als de vorige dag

Zaterdag 13-08 matig weer
Svaneke

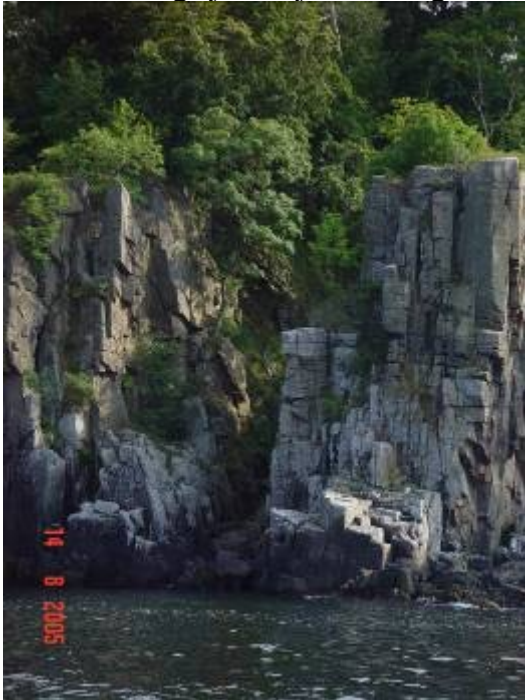
In de middag het plan opgevat om naar Gudhjem te gaan, maar toen ik ik naar buiten ging begon het te regenen. Het zag er niet naar uit dat er verbetering zou komen. Dus, doorgaan met het dagelijkse ritme: boekjes lezen, borrelen smikkelen, maaltijden bereiden en verschalken etc.



Zondag 14-08 Mooi weer, zonnetje en windje 2-4 uit het N-WW

Svaneke – Gudhjem - Hammershavn.

Het was mooi weer goed om naar Gudhjem te varen. Het plaatsje is zoals al gezegd toeristisch en na een wandelingetje zeiltjes omhoog en vlak langs de kust De Heiligdomsklipperne bekeken.



Wat rondvaarten doen kunnen wij ook. Genoten van de rotsformaties. Daarna met een heerlijk relaxed weertje doorgevaren om de noord naar Hammershavn. Een haven valk bij een oude ruïne van een fort/kasteel “Hammershus”.

In Zweden hadden we kennis gemaakt met het fenomeen “rotte waterplanten” die door gas ontwikkeling boven komen drijven, dat kunnen hele plakken zijn, en.. wat minder aangenaam is.....ze stinken naar rotte eieren.



De wind draaide de goede kant op en zodoende werd de stank overlast werd gereduceerd. Een heerlijk dagje zeilen en genieten van de kust van Bornholm.

Maandag 15-08 Mooi weer, zon en geen wind.

Hammershavn - Hasle.

Geen wind maar wel zon met aangename blote buiken temperaturen.

Ook hier varen weer rondvaartbootjes rond, dus van zee af best wel wat te zien. Met dit windstille weer een unieke kans om vlak langs de west kust te varen. Een einde verder op voor anker met het bijbootje naar de kant geweest en nog een kleine grot ingevaren.



Vanaf de oever gewandeld en gezien de hoogte en het aantal treden ben ik alleen naar de ruïne gegaan en heb fotografisch verslag gedaan, op het motortje de kust langs, kleine haventjes, waar ik net de kont kon keren in en uit geweest (een mooie verkenning met dit rustige weer).



Vanghavn



Hasle

In Hasle voet aan wal gezet om te kunnen foerageren. Weer zo een dag die je niet kan plannen, maar gebruikmaken van het “zijn” van die dag!.

Dinsdag 16-08 Mooi weer, NW 4 zonnig.

Hammershavn - Rügen.

We werden op een redelijke tijd wakker en toen ik mijn kop buiten het luik stak en constateerde dat er een N-W windje 3-4 was en zonnig, dacht ik: als we naar Rügen willen dan moeten we nu gaan. Dus motor aan zeiltjes er uit en pakken die hap. Aan de wind Rügen goed bezeild met 4,5 knoop, verlieten wij de Deense wateren. Tegen de avond liepen we keurig aan op Sassnitz, aan de kade gelegd en gaan slapen.

Woensdag 17-08 wolkenloze hemel z-4

Hammershavn - Rügen.

“s Morgens was ik vroeg wakker, fiets gepakt, de rest laten slapen en op pad. Langs de kust gegaan en de krijt rotsen aanschouwd.



Het is hier de oostkust dus prachtig met de opkomende zon. Met de fiets op de nek de trap op en een stuk daar het bos gefietst, de herten waren ook al wakker, dus heb die ook mogen begroeten. Nog een stukje Sasnitz verkent. Een voormalig DDR stadje, te zien aan verval en niet onderhouden wijken en aan de andere kant weer het tot leven komen van gerenoveerde gebouwen en het in gebruik nemen en opknappen van kleine bedrijfspandjes.



Op tijd terug voor ontbijt. Daar na naar de verderop gelegen veerhaven gevaren om de auto van Geertje en Wim op te halen. Achteraf bleek dat vwe de veerhaven Überhaupt niet in mochten varen, het kan je een boete opleveren van 1700 Euro. Maar goed. Yvon en Geertje brengen de auto naar de jachthaven. Met de auto boodschappen gedaan (een ruimr kofferbak tot de beschikking) en daarna per auto naar de Königsstuhl, een hoge krijtrots van 117 meter met mooi uitzicht. Althans we dachten daar met de auto te komen maar nee, eerst 2,5 km wandelen door een mooi bos met poelen en meertjes maar toen we op de plaats van bestemming kwamen mochten we 6 euro p.p. entree betalen. Doen we dus niet, met de pendelbus retour naar de auto en de dag was weer vol.



**Donderdag 18-08 wolkenloze hemel Noord 3
Sassnitz - Moritzdorf**

Na een heerlijk ontbijt, water getankt en varen maar weer, richting oostkant van Rugen. We willen een rondje rechtsom maken en met deze wind is dat een goede start.
Aan de zuidkust van de oostpunt zijn drie baaien. Wij kiezen voor de derde baai.



Vlak bij het eiland Vilm, onder het DDR regime was dit een zwaar bewaakt vakantieoord voor de “partijbonzen”.

In het meest noordelijke puntje van de baai, nabij het plaatsje Moritzdorf, overnacht.

Donderdag 19-08 wolkenloze hemel, warm, Noord –oost 5

Moritzdorf -Stralsund

Heerlijk gevaren en in de avond een goed plekje gevonden vlak bij den Altstadt en naast het Seebühne waar elke avond de West Side Story werd opgevoerd.



Biertje gedronken in de Stadtsmitte en het oor op het kussen gelegd.

Vrijdag 20-8 t/m maandag 22-08 wolkenloze hemel en heerlijk warm.

Stralsund

Stralsund geeft ons een totaal nieuwe.belevenis. Op 9 oktober 1944 is de Altstadt behoorlijk gebombardeerd en het is duidelijk te zien dat onder het DDR bewind er heel weinig is gebeurd is.



De

“gaten” in de stad zijn altijd nog duidelijk zichtbaar.

Een bijkomend voordeel is echter dat het stadje geen naoorlogse “heropbouw” gehad heeft waardoor er veel oude panden overgebleven, weliswaar totaal verwaarloosd maar nog wel in tact. In 1989 is het gebied weer onder de Deutsche Bundes Republik gevallen en is de Altstadt door de Unesco onder de erfenis van onze wereldcultuur geplaatst.



Zorgvuldig worden panden gerenoveerd, en de oude panden beschermd voor verder verval totdat ook deze panden aan de beurt zijn. Er zijn veel bijzondere bouwstijlen te zien.

Een grote kerk, een massief stuk metselwerk, was de renovatie aangevangen, het is triest om te zien dat de kunstwerken en historie zo vervallen zijn.



Daar staat tegen over dat het er nog is en nu dan grondig gerestaureerd kan worden. De ontdekking van een groot totaal overwoekerde begraafplaats was dan ook een ontluistering en je gaat je dan afvragen hoe dat mogelijk is.



Van collega zeilers die in Polen waren geweest hebben we vernomen dat er in Polen een volksverhuizing is geweest. Inwoners van het noorden naar het zuiden en vice versa. Het resultaat daarvan is dat de binding van mens en land verloren gaan en ergo ook de interesse. Mogelijk dat dit een oorzaak van een overwoekerde begraafplaats is, immers er is niemand meer de geïnteresseerd aangaande het onderhoud. Wat een contrast met het Deense volk. Waar ieder begraafplaats er keurig bij ligt, waar een vlagetiquette gedragen word, en waar men zuinig is op het eigen land. Uiteraard hebben we veel meer foto's en verhalen maar dat wordt hier te veel!!

Geertje krijgt last van uitslag op haar handen, dat geeft veel jeuk, en naar haar ervaring kan dat nog wel een paar weken duren. Het doet en besluiten weer terug naar huis te gaan. Wij gaan met de trein hun auto op halen die in Sasnitz staat een leuk treintraject en mooi auto tochtje terug over het eiland Rügen. Eind van de middag hebben we afscheid genomen.

**Dinsdag 23-08 lichtbewolkt, Noord –west 3ost 5
Stralsund – Vitte op het eiland Hiddensee**

Vandaag maar weer opstappen verzadigd en wel van de vele indrukken gaan we op weg naar Zweden. Met een tussen stopje op het eiland Hiddensee.
Een “fiets en vakantie eiland” wat enige gelijkenis heeft met de sfeer op Vlieland. Een klein verkenningsrondje op de fiets door het dorpje en de stranden. Genoeg om de volgende dag op redelijke tijd te vertrekken richting Malmö.

